



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —

Contents

1. المقدمة: إيه اللي هتأخذه من الكتاب ده 4-1
2. الفصل الأول: مضيف/مضيفة في شركات الخليج: الطريق الكامل 12-2
 - أولاً: الشروط الحقيقية. قبل ما تحلم، أتأكد إنك مؤهل 12-2
 - ثانياً: إزاي تقدم؟ فيه طريقين، اعرف الفرق 14-2
 - ثالثاً: يوم التقييم بيحصل فيه إيه؟ خطوة بخطوة 14-2
 - رابعاً: المستندات اللي تجهزها (Checklist) 15-2
 - خامساً: أشهر أسباب الرفض وإزاي تتجنبها؟ 16-2
 - سادساً: المرتب والمزايا بالتفصيل 17-2
 - سابعاً: الإمارات ولا قطر ولا الاتحاد؟ مقارنة سريعة 17-2
 - ثامناً: التدريب — إيه اللي هتتدرب عليه فعلاً؟ 18-2
 - تاسعاً: تقديم الملاحظات الكحولية والحجاب توضيح مهم جداً (اقرا ده كويس) 20-2
 - عاشر: صحتك هي شغلك — المتطلبات الصحية الحقيقية 21-2
 - حادي عشر: الشركات الخليجية والبنات (الزواج والحمل) 22-2
 - ثاني عشر: مساوئ المهنة اللي الضيافة نفسها بتشتكي منه 23-2
 - ثالث عشر: بيئة العمل والمميزات غير المادية 26-2
 - رابع عشر: الشغل في مصر لو مش عايز تسافر 27-2
 - خامس عشر: نموذج CV للمضيفين 28-2



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —

- سادس عشر: أسئلة الانترفيو المتوقعة وإزاي تجاوب 31-2
- سابع عشر: خلاصة الفصل هل ده مسارك؟ 35-2
3. الفصل الثاني: مرهل العمليات (Flight Dispatcher) الترخيص والطريق 1-3
١. مقدمة لابد منها: آلية الترحيل ونظام الـ Release مين اللي يبطلع الرحلة؟ 1-3
٢. الدور الحقيقي: بتعمل إيه كل يوم 2-3
٣. رخصة المرهل الجوي ومسؤولياتها 3-3
٤. إزاي تحصل على الرخصة في مصر 4-3
٥. الطلب في مصر وظروف الشغل 5-3
٦. طريقة تقييم المرهل الجوي: النقاط اللي لازم تبقى قوي جدًا فيها 6-3
٧. إزاي تلاقي أول وظيفة في مصر، وفرص الخليج 7-3
٨. مزايا وعيوب الوظيفة 8-3
٩. أسئلة الانترفيو المتخصصة 10-3
١٠. المرتب والسقف 11-3
- خلاصة الفصل: هل ده مسارك؟ 12-3
4. الفصل الثالث: صيانة الطائرات، اللعبة الطويلة 13-4
- الإطار التشريعي وتصنيفات مهندس الصيانة 15-4
- المسؤولية القانونية للوظيفة 16-4



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —

- 17-4 تصنيفات وأدوار الصيانة. إنت هتشتغل فين؟
- 18-4 **الطريق: إزاي تحصل على الرخصة في مصر**
- 20-4 طريق البداية في مصر
- 21-4 المعاهد والطرق
- 23-4 فرق مهم جدًا: هندسة الطيران (جامعة) ولا رخصة صيانة (أكاديمية)؟
- 25-4 المهارات اللي محتاج تبنيها
- 27-4 كيف تختار أول Type Rating؟
- 28-4 إزاي تبني رخصتك بالتدريب وتكبر مرتبك
- 30-4 المراتب الحقيقية
- 31-4 حياة مهندس الصيانة: المميزات والعيوب (بصراحة من الواقع)
- 32-4 الطلب الحقيقي في السوق
- 33-4 ليه الخليج مش أحسن مسار تبدأ فيه
- 34-4 الأسئلة المتكررة (FAQ)
- 36-4 خلاصة الفصل: هل ده مسارك؟
- 37-5 5. الفصل الرابع: الطريق البديل لصيانة الطائرات. رخصة الـ EASA لصيانة الطائرات
- 37-5 الحصول على رخصة الـ EASA في الحياة العملية
- 38-5 طرق دراسة الـ Modules



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —

39-5 متى يتم دراسة الـ Type Rating ؟

39-5 الخبرة العملية

40-5 متى يبدأ احتساب سنوات الخبرة؟

42-5 تقديم طلب الرخصة

43-5 اختيار سلطة الطيران

44-5 بعد الحصول على الـ Naked Licence ... ماذا بعد؟

46-5 التدريب العملي المنظم (SOJT)

50-5 الفرق بين الـ Type Course والـ Type Rating والـ Type Endorsement

53-5 فئات رخصة EASA Part-66

57-5 هل تستحق رخصة EASA كل هذا المجهود؟

6. الفصل الخامس: وظائف الأرض والعمليات: أسرع بوابة دخول 60-6

60-6 ١. الأدوار الأساسية

62-6 ٢. وظائف أمن الطيران (Aviation Security – AVSEC)

63-6 ٣. العمالة وقيادة المعدات (GSE & Labor)

64-6 4. المؤهلات المنخفضة والدخول السريع

66-6 خلاصة الفصل: هل ده مسارك؟

7. الفصل السادس: الطيار: لو مصهم، إزاي تخطط للتكلفة والطريق 1-7



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —

١. خط زمني لكل رخصة والتكلفة 4-7
٢. برنامج متكامل ولا مجزأ (أول مفترق طريق) 7-7
٣. Line Training وليه مش ببلاش عندنا زي دول ثانية 9-7
٤. برنامج الطيارين المبتدئين Cadet Program وفرص السفر من البداية 10-7
٥. لازم تهول نفسك 11-7
٦. الفخاخ مدارس الطيران اللي بتأخذ فلوس وملهاش سمعة 11-7
٧. ضمان الوظيفة والواقع الوظيفي (الصراحة الصعبة) 12-7
٨. الواسطة: الكلام الصريح 13-7
٩. مميزات وعيوب المهنة 14-7
١٠. مراتب الطيارين 16-7
١١. البدء كمضيف أو مهندس ثم الانتقال لدراسة الطيران 20-7
١٢. دراسة الطيران خارج مصر والمعادلة 21-7
- خلاصة الفصل: هل ده مسارك؟ 21-7
8. الفصل السابع — الطريق نحو شركات عالمية 25-8
9. الملحق 27-9
- انترفيو الاتحاد للطيران سنة ٢٠٢٦ 27-9
- أسئلة شائعة ومتكررة 30-9



دخول مهن الطيران

— الطريق الكامل خطوة بخطوة —



- إليه تخصصات المهندسين داخل شركات الطيران؟ 30-9
- إليه الفرق بين كلية هندسة وبرنامج صيانة الطائرات في الأكاديمية؟ 31-9
- انا طيار بدرس برة مصر، هل أفضل أعمل Line Training ولا آجي أعمله في مصر؟ 32-9
- هل اجتياز الـ Modules يقلل سنوات الخبرة المطلوبة لرخصة الـ EASA؟ 32-9